

33. Internationalen Windmill Rally

10 .Int. VFV/ADAC 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt NORDDEUTSCHLAND

20. - 22. Juli 2018

180 Starter/Teams

MSC Kaltenkirchen im ADAC e.V.
Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | | WP1 | WP2 | WP3 | Ges. |
|-------------|--------|-------------------------------------|------------|-------------------|----------|---------|---------|------|
| Ges. Klasse | Kl. Nr | Fahrer/driver | Marke/Mark | | WP4 WP6 | WP5 WP7 | WP6a SP | |
| 1. | 1. | Welle, Mathias | D | | 0 | 0 | 0 | 2,0 |
| 1 | 2 | Peugeot | | 1904 | 0,2 2 | 0 4 | 0,0 | |
| 2. | 2. | Klett, Horst | D | Klett, Franziska | 0 | 0 | 0 | 2,8 |
| 1 | 5 | Achilles | | 1904 | 0,2 2 | 0 4 | 0,8 | |
| 3. | 1. | Andersson, Pontus | S | Böregard, Annika | 0 | 0 | 0 | 3,3 |
| 5 | 194 | DKW NZ 500 | | 1940 | 1,0 0 | 0 2 | 0,3 | |
| 4. | 1. | Holmersma, Gert | NL | | 0 | 2 | 0 | 3,9 |
| 3 | 52 | New Imperial | | 1917 | 0,4 0 | 0 2 | 1,1 | |
| 5. | 2. | Bron, Thea | NL | | 0 | 2 | 0 | 5,0 |
| 5 | 53 | D.K.W. | | 1939 | 0,8 0 | 0 2 | 0,2 | |
| 6. | 3. | Schmidtner, Helmut | D | | 0 | 4 | 0 | 6,3 |
| 1 | 3 | Grifon | | 1906 | 0,9 2 | 2 4 | 1,8 | |
| 7. | 1. | Fokker, Ruud | NL | | 0 | 0 | 4 | 6,7 |
| 4 | 77 | Peugeot | | 1926 | 0,6 2 | 0 0 | 1,6 | |
| 8. | 2. | Kreunen, Robert | NL | Kreunen, Amy | 2 | 0 | 0 | 6,9 |
| 3 | 109 | Indian Prince | | 1925 | 0,1 2 | 4 2 | 0,8 | |
| 9. | 1. | Bollack, Rainer | D | | 0 | 2 | 0 | 7,3 |
| 2 | 57 | Triumph | | 1914 | 2,1 4 | 2 4 | 0,4 | |
| 10. | 3. | Fokker, Gerda | NL | | 2 | 0 | 0 | 7,5 |
| 5 | 75 | Peugeot | | 1932 | 0,7 2 | 0 0 | 2,8 | |
| 11. | 4. | Goedereis, Uwe | D | | 4 | 4 | 0 | 8,3 |
| 1 | 7 | Peugeot | | 1904 | 0,1 2 | 8 4 | 1,6 | |
| 12. | 3. | Nossent, Diederik | NL | Nossent, Andrea | 0 | 0 | 0 | 8,5 |
| 3 | 47 | Royal Enfield | | 1921 | 1,4 4 | 2 4 | 1,1 | |
| 13. | 4. | Ibsen, Ulrik | DK | Ibsen, Else Marie | 2 | 2 | 2 | 8,5 |
| 3 | 60 | Harley Davidson | | 1923 | 0,5 0 | 4 0 | 2,0 | |

33. Internationalen Windmill Rally

10 .Int. VFV/ADAC 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt NORDDEUTSCHLAND

20. - 22. Juli 2018

180 Starter/Teams

MSC Kaltenkirchen im ADAC e.V.
Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | WP1 | WP2 | WP3 | Ges. |
|-------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------|------------|------------|------------|------|
| Ges. Klasse | Kl. Nr | Fahrer/driver | Marke/Mark | WP4 WP6 | WP5 WP7 | WP6a SP | |
| 14. | 5. Bosma, Erik | NL | | 0 | 2 | 0 | 8,7 |
| 3 | 106 Humber | | 1924 | 1,9 0 | 8 0 | 0,8 | |
| 15. | 6. Tafel, Bernd | D | | 0 | 0 | 4 | 8,9 |
| 3 | 31 N.S.U. | | 1921 | 1,7 2 | 0 2 | 2,4 | |
| 16. | 4. Goossens, Alex | NL | Goossens, Thea | 0 | 2 | 0 | 9,2 |
| 5 | 193 Nimbus | | 1938 | 0,0 0 | 4 2 | 1,2 | |
| 17. | 7. Huber, Mathias | A | | 0 | 2 | 4 | 9,4 |
| 3 | 30 N.S.U. | | 1920 | 0,0 2 | 4 2 | 1,0 | |
| 18. | 2. Hesselink, Fred | NL | Hesselink, Janette | 2 | 2 | 0 | 9,6 |
| 2 | 13 Royal Enfield | | 1914 | 0,6 4 | 8 4 | 1,0 | |
| 19. | 3. Tuenter, Jan | NL | | 0 | 2 | 4 | 9,8 |
| 2 | 26 B.S.A | | 1914 | 1,8 6 | 4 2 | 0,8 | |
| 20. | 4. Rohrwick, Heiner | D | | 2 | 0 | 4 | 9,9 |
| 2 | 65 Royal Enfield | | 1914 | 3,1 4 | 4 2 | 0,4 | |
| 21. | 5. Behmer, Jean | D | | 4 | 2 | 2 | 10,2 |
| 2 | 8 Flink | | 1923 | 0,4 6 | 2 6 | 1,0 | |
| 22. | 8. Petersen, Henning | DK | | 0 | 0 | 2 | 10,5 |
| 3 | 79 Nimbus | | 1923 | 0,2 4 | 4 6 | 0,7 | |
| 23. | 9. Bruggink, Gerrit | NL | | 0 | 0 | 4 | 10,8 |
| 3 | 39 B.S.A | | 1921 | 1,1 2 | 8 2 | 0,1 | |
| 24. | 6. Holdermann, Roland | D | | 2 | 2 | 2 | 10,9 |
| 2 | 15 Triumph | | 1913 | 0,5 0 | 2 16 | 0,8 | |
| 25. | 10. Beenen, Johan | NL | | 2 | 2 | 0 | 11,1 |
| 3 | 49 Indian | | 1921 | 0,7 4 | 4 4 | 0,8 | |
| 26. | 11. Wiecherink, Henk | NL | | 0 | 2 | 0 | 11,8 |
| 3 | 24 Wanderer | | 1920 | 0,8 4 | 8 2 | 1,4 | |

33. Internationalen Windmill Rally

10 .Int. VFV/ADAC 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt NORDDEUTSCHLAND

20. - 22. Juli 2018

180 Starter/Teams

MSC Kaltenkirchen im ADAC e.V.
Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | WP1 | WP2 | WP3 | Ges. |
|-------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------|-----|-----|------|------|
| Ges. Klasse | Kl. Nr | Fahrer/driver | Marke/Mark | WP4 | WP5 | WP6a | |
| | | | | WP6 | WP7 | SP | |
| 27. | 2. Bosma, Jolanda | NL | | 4 | 2 | 0 | 11,8 |
| 4 | 88 Peugeot | | 1928 | 1,1 | 4 | 0,2 | |
| | | | | 4 | 0 | | |
| 28. | 3. Van Boerdonk, Toon | NL | van Boerdonk, Ria | 0 | 2 | 0 | 11,9 |
| 4 | 17 B.S.A | | 1929 | 0,5 | 8 | 0,9 | |
| | | | | 0 | 4 | | |
| 29. | 12. Pelkermüller, Franz | D | Pelkermüller, Roswitha | 2 | 2 | 0 | 11,9 |
| 3 | 156 Zenith | | 1925 | 1,2 | 4 | 1,1 | |
| | | | | 6 | 2 | | |
| 30. | 4. Frazer, Leo | NL | Frazer, Eefie | 2 | 0 | 0 | 12,3 |
| 4 | 80 B.S.A | | 1927 | 1,8 | 8 | 1,5 | |
| | | | | 2 | 0 | | |
| 31. | 5. Stammerjohann, Jens | D | | 0 | 2 | 2 | 12,4 |
| 5 | 188 D.K.W. NZ 350 | | 1939 | 0,9 | 2 | 1,5 | |
| | | | | 2 | 2 | | |
| 32. | 1. Lewe, Robin | D | | 4 | 0 | 0 | 12,4 |
| 6 | 133 N.S.U. 501T | | 1928 | 0,2 | 4 | 0,2 | |
| | | | | 2 | 2 | | |
| 33. | 5. Pedersen, Kai | DK | Waage, Anne | 0 | 0 | 2 | 12,5 |
| 4 | 104 Nimbus | | 1926 | 0,3 | 4 | 0,2 | |
| | | | | 4 | 6 | | |
| 34. | 6. Arnheim, Hans-R. | D | | 0 | 2 | 0 | 12,5 |
| 5 | 182 D.K.W. SB500 | | 1934 | 1,3 | 2 | 1,2 | |
| | | | | 2 | 4 | | |
| 35. | 6. Lamprecht, Klaus | D | | 4 | 2 | 4 | 12,5 |
| 4 | 72 N.S.U 502 Sport | | 1926 | 0,2 | 0 | 0,3 | |
| | | | | 2 | 4 | | |
| 36. | 13. Lewe, Ronny | D | | 8 | 0 | 4 | 12,7 |
| 3 | 144 B.S.A. G25 Colonial | | 1925 | 0,0 | 4 | 0,7 | |
| | | | | 2 | 2 | | |
| 37. | 7. Hansen, Frank | DK | | 0 | 0 | 2 | 12,8 |
| 4 | 105 Nimbus | | 1926 | 0,4 | 4 | 0,4 | |
| | | | | 4 | 6 | | |
| 38. | 8. Tuenter, Ans | NL | | 2 | 2 | 0 | 13,1 |
| 4 | 19 Terrot HST | | 1930 | 0,4 | 4 | 2,2 | |
| | | | | 4 | 2 | | |
| 39. | 2. Bosma, Mike | NL | | 0 | 0 | 2 | 13,9 |
| 6 | 183 Terrot RL | | 1934 | 2,4 | 0 | 0,5 | |
| | | | | 2 | 2 | 5 | |

33. Internationalen Windmill Rally

10 .Int. VFV/ADAC 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt NORDDEUTSCHLAND

20. - 22. Juli 2018

180 Starter/Teams

MSC Kaltenkirchen im ADAC e.V.

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | WP1 | WP2 | WP3 | Ges. |
|-------------|-------------------------|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------|
| Ges. Klasse | Kl. Nr | Fahrer/driver | Marke/Mark | WP4 WP6 | WP5 WP7 | WP6a SP | |
| 40. | 14. Nielsen, Egon | DK Svendsen, Kirsten | | 0 | 0 | 2 | 14,0 |
| 3 | 78 Nimbus | | 1923 | 2,0 4 | 4 6 | 2,4 | |
| 41. | 15. Hissink, Jan | NL Hissink-Beumer, Mientje | | 2 | 0 | 2 | 14,8 |
| 3 | 64 Sunbeam | | 1924 | 2,2 4 | 4 0 | 0,4 5 | |
| 42. | 16. Lindström, Stefan | S | | 0 | 2 | 2 | 15,0 |
| 3 | 71 Henderson | | 1924 | 1,1 8 | 4 6 | 0,7 | |
| 43. | 9. Söndergaard, Marc | DK | | 4 | 2 | 0 | 15,6 |
| 4 | 173 B.S.A | | 1929 | 0,0 6 | 0 8 | 0,6 | |
| 44. | 10. Blake, Vic | GB Blake, Laura | | 2 | 4 | 2 | 15,9 |
| 4 | 50 Raleigh | | 1926 | 1,4 2 | 4 4 | 1,0 | |
| 45. | 17. Keizer, Jans | NL | | 2 | 0 | 0 | 16,0 |
| 3 | 62 Triumph SD | | 1924 | 5,0 4 | 0 4 | 5,0 | |
| 46. | 11. Hansen, Peter | DK | | 2 | 4 | 2 | 16,0 |
| 4 | 58 Nimbus | | 1927 | 0,3 6 | 4 2 | 0,7 | |
| 47. | 18. Carlsson, Jan-Erik | S | | 0 | 2 | 2 | 16,2 |
| 3 | 70 Henderson | | 1920 | 1,7 8 | 4 6 | 1,3 | |
| 48. | 7. Lindström, Ulrik | S | | 2 | 2 | 2 | 16,2 |
| 5 | 178 Indian 403 Four | | 1932 | 1,3 4 | 2 2 | 0,9 | |
| 49. | 8. Hoekstra, Minne | NL Hoekstra-Post, Henny | | 0 | 2 | 0 | 16,3 |
| 5 | 192 Harley Davidson | | 1934 | 1,1 0 | 8 0 | 0,2 5 | |
| 50. | 12. Meier, Albert | CH | | 0 | 4 | 2 | 16,4 |
| 4 | 67 Triumph Mod. W | | 1929 | 1,0 4 | 4 6 | 0,4 | |
| 51. | 13. Ehrlicher, Erich | D Ehrlicher, Christine | | 2 | 2 | 2 | 17,3 |
| 4 | 125 Victoria KR 6 | | 1929 | 1,0 8 | 0 6 | 1,3 | |
| 52. | 19. Janson, David | S | | 2 | 0 | 6 | 17,7 |
| 3 | 12 Husquvarna Moto-Reve | | 1917 | 0,5 8 | 8 2 | 1,6 | |

33. Internationalen Windmill Rally

10 .Int. VFV/ADAC 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt NORDDEUTSCHLAND

20. - 22. Juli 2018

180 Starter/Teams

MSC Kaltenkirchen im ADAC e.V.

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | WP1 | WP2 | WP3 | Ges. |
|-------------|--------|-------------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|------|
| Ges. Klasse | Kl. Nr | Fahrer/driver | Marke/Mark | WP4 WP6 | WP5 WP7 | WP6a SP | |
| 53. | 14. | Sörensen, Lars | DK Sörensen, Hans Storm | 4 | 2 | 0 | 18,1 |
| 4 | 171 | Indian | 1928 | 1,4 6 | 2 8 | 0,2 | |
| 54. | 20. | Meier, Anny | CH | 0 | 0 | 0 | 18,3 |
| 3 | 44 | Condor | 1924 | 0,2 8 | 12 4 | 3,7 | |
| 55. | 9. | Holland, Ulrich | D Holland, Renate | 4 | 4 | 2 | 18,6 |
| 5 | 187 | Fisker u. Nielsen Nimbus | 1937 | 0,4 2 | 0 6 | 0,2 | |
| 56. | 15. | Hiltner, Georg | D | 2 | 0 | 0 | 19,1 |
| 4 | 130 | N.S.U.501T | 1930 | 2,4 6 | 4 2 | 1,2 5 | |
| 57. | 16. | Malmquist, Ingemar | S | 2 | 2 | 2 | 19,2 |
| 4 | 122 | Husqvarna | 1930 | 2,4 8 | 4 4 | 0,3 | |
| 58. | 10. | Brückner, Simone | D | 8 | 2 | 4 | 19,6 |
| 5 | 166 | Zündapp KK200 | 1934 | 0,4 2 | 0 2 | 1,2 | |
| 59. | 17. | Meier, Christian | CH | 0 | 0 | 0 | 19,8 |
| 4 | 45 | Motosacoche 441a | 1929 | 1,2 8 | 12 4 | 0,6 | |
| 60. | 18. | Söndergaard, Karl | DK | 4 | 2 | 0 | 19,8 |
| 4 | 174 | B.S.A | 1927 | 2,7 6 | 0 8 | 2,1 | |
| 61. | 21. | Eiler, Manfred | A | 0 | 2 | 0 | 19,9 |
| 3 | 4 | Lanco | 1924 | 1,7 4 | 4 18 | 1,4 | |
| 62. | 22. | Spörer, Rudolf | D | 0 | 4 | 4 | 19,9 |
| 3 | 81 | Terrot | 1923 | 0,5 12 | 0 12 | 0,2 | |
| 63. | 11. | Brückner, Frank | D | 8 | 2 | 4 | 19,9 |
| 5 | 168 | Standard Rex 500 | 1938 | 1,5 2 | 0 2 | 0,4 | |
| 64. | 19. | Sörensen, Helle Storm | DK | 4 | 2 | 2 | 20,0 |
| 4 | 170 | A.J.S. | 1930 | 1,2 6 | 2 8 | 0,8 | |
| 65. | 7. | Springer, Hans Dieter | D | 0 | 2 | 0 | 20,2 |
| 2 | 25 | Wanderer | 1914 | 1,1 4 | 4 22 | 1,3 5 | |

33. Internationalen Windmill Rally

10 .Int. VFV/ADAC 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt NORDDEUTSCHLAND

20. - 22. Juli 2018

180 Starter/Teams

MSC Kaltenkirchen im ADAC e.V.
Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | WP1 | WP2 | WP3 | Ges. |
|-------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|------------|------------|------------|------|
| Ges. Klasse | Kl. Nr | Fahrer/driver | Marke/Mark | WP4 WP6 | WP5 WP7 | WP6a SP | |
| 66. | 3. Sans, Maximilian | D | | 4 | 8 | 4 | 20,5 |
| 6 | 136 Zündapp | | 1935 | 0,5 2 | 0 2 | 0,0 | |
| 67. | 20. Hedberg, Lennart | S | Hedberg, Lisbeth | 0 | 2 | 0 | 20,6 |
| 4 | 116 Rex | | 1929 | 1,8 8 | 4 4 | 0,3 5 | |
| 68. | 4. Löchelt, Förjan | D | | 4 | 8 | 4 | 21,0 |
| 6 | 137 Zündapp | | 1939 | 0,4 2 | 0 2 | 0,6 | |
| 69. | 12. Verhagen, Hans | NL | | 0 | 0 | 0 | 21,1 |
| 5 | 210 B.M.W. R23 | | 1939 | 0,5 8 | 4 8 | 0,6 | |
| 70. | 5. Hirschbiegel, Marc | D | | 4 | 8 | 4 | 21,8 |
| 6 | 139 Zündapp KS 200 | | 1937 | 1,4 2 | 0 2 | 0,4 | |
| 71. | 13. Berendsen, Dick | NL | Berendsen-Schuppers, Mari | 4 | 0 | 2 | 22,1 |
| 5 | 155 Terrot HST | | 1932 | 1,6 6 | 8 0 | 0,5 | |
| 72. | 14. Palle Nielsen, Nils | DK | Nielsen, Lisa | 4 | 4 | 4 | 22,2 |
| 5 | 196 Morgen Threwheller | | 1934 | 2,2 0 | 4 2 | 2,0 | |
| 73. | 8. Sitych, Petr | CZ | | 10 | 2 | 2 | 22,2 |
| 2 | 10 Auto Moto 2 _ hp | | 1914 | 0,7 12 | 4 22 | 0,7 | |
| 74. | 15. Palle Nielsen, Tina | DK | Nielsen, Sune | 4 | 4 | 4 | 22,6 |
| 5 | 197 Nimbus II | | 1934 | 0,0 0 | 8 2 | 0,6 | |
| 75. | 16. Söndergaard, Jette V. | DK | | 4 | 2 | 0 | 22,7 |
| 5 | 172 B.S.A | | 1932 | 0,2 6 | 0 10 | 0,5 | |
| 76. | 23. Petersen, Steen | DK | | 0 | 4 | 0 | 22,8 |
| 3 | 41 Rex | | 1925 | 0,3 8 | 8 16 | 0,9 | |
| 77. | 21. Johannssen, Ulf | S | | 0 | 0 | 4 | 23,5 |
| 4 | 29 NV249 | | 1928 | 5,0 8 | 0 6 | 5,0 | |
| 78. | 17. Haarbach, Dietmar | D | | 0 | 0 | 2 | 23,6 |
| 5 | 34 Wanderer | | 1940 | 1,2 8 | 6 6 | 0,4 | |

33. Internationalen Windmill Rally

10 .Int. VFV/ADAC 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt NORDDEUTSCHLAND

20. - 22. Juli 2018

180 Starter/Teams

MSC Kaltenkirchen im ADAC e.V.

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | WP1 | WP2 | WP3 | Ges. |
|-------------|----------------------------|-------------------------------------|---------------|------------|------------|------------|------|
| Ges. Klasse | Kl. Nr | Fahrer/driver | Marke/Mark | WP4 WP6 | WP5 WP7 | WP6a SP | |
| 79. | 22. Straßburg, Siegbert | D | | 6 | 2 | 4 | 23,7 |
| 4 | 126 Universelle | | 1926 | 1,0 10 | 4 4 | 0,2 | |
| 80. | 23. Bruchmann, Colin | D | | 6 | 2 | 2 | 24,0 |
| 4 | 113 D-Rad R06 | | 1928 | 1,6 0 | 2 14 | 2,9 | |
| 81. | 18. Fritsch, Marco | DK | Fritsch, Anja | 4 | 4 | 4 | 24,4 |
| 5 | 198 Nimbus II | | 1939 | 0,3 0 | 4 2 | 1,1 5 | |
| 82. | 19. Fagerberg, Christer | S | | 4 | 2 | 4 | 24,6 |
| 5 | 179 Husqvarna 112TV TT | | 1935 | 0,6 4 | 2 6 | 2,0 | |
| 83. | 6. Lapsit, Christopher | D | | 4 | 8 | 4 | 24,8 |
| 6 | 138 D.K.W. KS200 | | 1937 | 2,8 2 | 0 4 | 0,0 | |
| 84. | 24. Beirer, Ernst | A | | 4 | 4 | 2 | 25,6 |
| 4 | 82 Matchless | | 1929 | 1,6 4 | 8 2 | 1,0 5 | |
| 85. | 9. Platzer, Rudolf | D | | 8 | 8 | 4 | 25,6 |
| 2 | 14 Zenith Gradua | | 1913 | 1,6 4 | 28 8 | 0,0 | |
| 86. | 20. Stammann, Manfred | D | | 4 | 0 | 2 | 25,9 |
| 5 | 36 Wanderer | | 1940 | 1,9 6 | 6 6 | 0,0 | |
| 87. | 25. Bunketorp, Sven | S | | 4 | 0 | 4 | 25,9 |
| 4 | 100 Royal Enfield | | 1928 | 3,0 2 | 4 12 | 3,4 | |
| 88. | 26. Magnusson, Sune | S | | 10 | 2 | 4 | 26,1 |
| 4 | 184 Matchless Silver Arrow | | 1930 | 0,5 16 | 0 2 | 0,1 | |
| 89. | 1. Deuse, Andreas | D | | 2 | 0 | 8 | 26,4 |
| 7 | 85 Württembergia | | 1928 | 2,0 4 | 8 8 | 1,9 | |
| 90. | 21. Boeyen, Willie | NL | | 0 | 0 | 0 | 27,0 |
| 5 | 209 B.M.W. R61 | | 1939 | 5,0 8 | 4 8 | 2,0 | |
| 91. | 2. Deuse, Karsten | D | Deuse, Leif | 2 | 0 | 8 | 29,1 |
| 7 | 86 Württembergia | | 1928 | 0,9 4 | 8 8 | 0,7 5 | |

33. Internationalen Windmill Rally

10 .Int. VFV/ADAC 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt NORDDEUTSCHLAND

20. - 22. Juli 2018

180 Starter/Teams

MSC Kaltenkirchen im ADAC e.V.
Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | | WP1 | WP2 | WP3 | Ges. |
|-------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------|--|-----------|---------|---------|------|
| Ges. Klasse | Kl. Nr | Fahrer/driver | Marke/Mark | | WP4 WP6 | WP5 WP7 | WP6a SP | |
| 92. | 22. Hallwaß, Karin | D | | | 6 | 2 | 2 | 29,1 |
| 5 | 114 D.K.W. SB350 | | 1934 | | 1,0 0 | 2 14 | 2,1 | |
| 93. | 27. Leitner, Michael | D | | | 4 | 4 | 2 | 29,7 |
| 4 | 112 D-Rad R09 | | 1929 | | 1,2 8 | 20 0 | 0,0 | |
| 94. | 23. Jenett, Rolf | D | | | 2 | 0 | 2 | 30,2 |
| 5 | 141 N.S.U. 201 OSL | | 1937 | | 3,6 16 | 4 2 | 0,6 | |
| 95. | 28. Nilsson, Kennet | S | | | 4 | 0 | 4 | 30,8 |
| 4 | 101 Rex 350 sv | | 1929 | | 1,8 16 | 12 2 | 0,5 | |
| 96. | 24. Nermark, Anders | S | | | 0 | 0 | 8 | 32,0 |
| 5 | 48 BSA | | 1938 | | 5,0 8 | 0 6 | 5,0 | |
| 97. | 25. Andersen, Sven | S | | | 2 | 0 | 6 | 32,1 |
| 5 | 211 Nimbus Luksus | | 1939 | | 0,0 8 | 14 2 | 0,1 | |
| 98. | 26. Fricke, Sandra | D | | | 4 | 4 | 4 | 32,2 |
| 5 | 38 BMW R12 | | 1936 | | 1,1 0 | 16 2 | 1,1 | |
| 99. | 29. Carlberg, Jan-Ake | S | | | 2 | 2 | 2 | 32,3 |
| 4 | 111 Matchless X3 | | 1929 | | 0,5 28 | 4 4 | 0,3 | |
| 100. | 27. Meyer, Michael | D | Konietzka, Barbara | | 8 | 4 | 4 | 33,1 |
| 5 | 153 Motobecane | | 1932 | | 0,5 4 | 12 0 | 0,6 | |
| 101. | 28. Nissen, Claus Kier | DK | Nissen, Kirsten | | 4 | 4 | 0 | 34,6 |
| 5 | 176 Nimbus C | | 1939 | | 0,4 2 | 20 4 | 0,2 | |
| 102. | 30. Carlsen, Peter Torben | DK | Carlsen, Karin | | 0 | 4 | 18 | 35,3 |
| 4 | 163 B.S.A | | 1927 | | 1,9 12 | 0 8 | 1,9 | |
| 103. | 29. Andersen, Kurt Albin | DK | Albin Andersen, Fr. | | 4 | 2 | 0 | 35,3 |
| 5 | 162 Nimbus | | 1935 | | 2,9 2 | 20 4 | 0,4 | |
| 104. | 31. Hansen, Ole | DK | Hansen, Anny | | 8 | 6 | 4 | 36,8 |
| 4 | 146 Harley Davidson | | 1926 | | 1,7 6 | 8 14 | 0,6 | |

33. Internationalen Windmill Rally

10 .Int. VFV/ADAC 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt NORDDEUTSCHLAND

20. - 22. Juli 2018

180 Starter/Teams

MSC Kaltenkirchen im ADAC e.V.
Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | WP1 | WP2 | WP3 | Ges. |
|-------------|----------------------------|-------------------------------------|---------------------|------------|------------|------------|------|
| Ges. Klasse | Kl. Nr | Fahrer/driver | Marke/Mark | WP4 WP6 | WP5 WP7 | WP6a SP | |
| 105. | 24. Barnhood, Wil | NL | | 0 | 2 | 0 | 37,7 |
| 3 | 217 ACE | | 1922 | 5,0 36 | 16 0 | 0,3 | |
| 106. | 32. Egedal, Jörn | DK | Johannsen, Annelise | 8 | 6 | 6 | 38,5 |
| 4 | 148 Harley Davidson | | 1929 | 1,2 4 | 8 16 | 1,3 | |
| 107. | 33. Mälzer, Gerd | D | Mälzer, Reinhild | 0 | 0 | 8 | 38,7 |
| 4 | 150 Ardie | | 1929 | 0,9 2 | 24 16 | 0,3 | |
| 108. | 34. Bernet, Hans | CH | Bernet, Fr. | 4 | 4 | 14 | 39,4 |
| 4 | 98 Allegro | | 1928 | 0,3 8 | 20 0 | 1,6 | |
| 109. | 30. Herdin, Claudia | D | | 0 | 2 | 2 | 40,0 |
| 5 | 190 N.S.U. ZDB 201 | | 1938 | 5,0 10 | 10 6 | 5,0 | |
| 110. | 3. Bollmann, Rüdiger | D | | 0 | 0 | 0 | 40,5 |
| 7 | 87 Württembergia | | 1928 | 1,5 12 | 20 12 | 1,0 5 | |
| 111. | 35. Zalesky, Radek | CZ | | 2 | 2 | 8 | 40,7 |
| 4 | 63 Auto Moto A12 | | 1928 | 0,2 4 | 24 12 | 1,5 | |
| 112. | 36. Wirth, Ernst | CH | Wirth, Fr. | 4 | 4 | 14 | 41,3 |
| 4 | 97 Standard | | 1927 | 0,7 8 | 24 0 | 0,1 | |
| 113. | 31. Hanich, Veit-Mathias | D | | 4 | 0 | 0 | 43,2 |
| 5 | 35 Phänomen | | 1937 | 0,3 6 | 24 8 | 0,9 | |
| 114. | 37. Kreunen, Jean | NL | | 0 | 0 | 4 | 43,8 |
| 4 | 110 Norton 16H | | 1929 | 5,0 12 | 10 24 | 1,3 | |
| 115. | 32. Rodel, Fritz | CH | Rodel, Brunhilde | 4 | 2 | 6 | 44,1 |
| 5 | 157 Condor 512 Grand Sport | | 1932 | 1,9 10 | 12 8 | 0,2 | |
| 116. | 33. Pfuhl, Thomas | D | | 4 | 4 | 0 | 44,4 |
| 5 | 154 Royal Enfield | | 1934 | 0,3 4 | 20 12 | 0,1 | |
| 117. | 25. Kristensen, Erik E. | DK | | 4 | 4 | 16 | 44,9 |
| 3 | 18 Sunbeam | | 1920 | 0,8 8 | 32 8 | 0,9 | |

33. Internationalen Windmill Rally

10 .Int. VFV/ADAC 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt NORDDEUTSCHLAND

20. - 22. Juli 2018

180 Starter/Teams

MSC Kaltenkirchen im ADAC e.V.

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | WP1 | WP2 | WP3 | Ges. |
|-------------|-----------------------------|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------|
| Ges. Klasse | Kl. Nr | Fahrer/driver | Marke/Mark | WP4 WP6 | WP5 WP7 | WP6a SP | |
| 118. | 38. Christensen, Bent | DK | | 2 | 2 | 4 | 45,4 |
| 4 | 103 B.S.A | | 1927 | 0,2 10 | 12 30 | 0,2 | |
| 119. | 26. Oud, Jacob | NL | | 2 | 2 | 0 | 46,2 |
| 3 | 216 Indian Power Plus | | 1920 | 5,0 32 | 16 0 | 5,0 5 | |
| 120. | 7. Peschken, Carl Frederik | D | | 8 | 4 | 6 | 47,0 |
| 6 | 46 Puch 220 | | | 0,8 8 | 4 16 | 0,2 | |
| 121. | 34. Holst, Bernd | D | | 8 | 8 | 4 | 47,1 |
| 5 | 169 D.K.W. SB200 | | 1936 | 0,3 8 | 0 16 | 2,8 | |
| 122. | 35. Kinkelbur, Horst | D | | 0 | 2 | 2 | 47,8 |
| 5 | 32 N.S.U. | | 1935 | 0,3 4 | 16 22 | 1,5 | |
| 123. | 27. Hansen, Kurt | DK Hansen, Margit | | 0 | 0 | 8 | 49,4 |
| 3 | 33 Matchless | | 1919 | 1,1 40 | 24 8 | 0,3 | |
| 124. | 36. Meyer, Steffen | D | | 4 | 10 | 0 | 50,8 |
| 5 | 212 Harley Davidson WL | | 1942 | 0,3 28 | 6 2 | 0,5 | |
| 125. | 39. Kahrs, Klaus | D | | 4 | 4 | 8 | 51,2 |
| 4 | 91 Hulla | | 1930 | 2,6 16 | 16 16 | 0,6 | |
| 126. | 37. Jakobsen, Leif Roed | DK Jakobsen, Hanne Marie | | 8 | 4 | 6 | 51,2 |
| 5 | 149 Matchless C/S 500 | | 1932 | 1,5 6 | 8 16 | 1,7 | |
| 127. | 40. Rasmussen, Klaus | DK | | 2 | 2 | 4 | 51,7 |
| 4 | 99 Indian | | 1928 | 0,5 10 | 12 30 | 1,2 5 | |
| 128. | 41. Barnhoorn-Oud, Mariette | NL | | 2 | 2 | 0 | 52,0 |
| 4 | 215 Indian Scout | | 1926 | 5,0 36 | 16 0 | 5,0 | |
| 129. | 4. Kratochvilova, Pavla | CZ | | 6 | 2 | 4 | 52,7 |
| 7 | 84 Württembergia 600 | | 1930 | 0,4 32 | 24 0 | 1,3 | |
| 130. | 28. Karstens, Uwe | D | | 2 | 0 | 0 | 54,7 |
| 3 | 89 New Imperial | | 1924 | 0,1 0 | 84 4 | 0,6 | |

33. Internationalen Windmill Rally

10 .Int. VFV/ADAC 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt NORDDEUTSCHLAND

20. - 22. Juli 2018

180 Starter/Teams

MSC Kaltenkirchen im ADAC e.V.

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | WP1 | WP2 | WP3 | Ges. |
|-------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------|------------|------------|------------|------|
| Ges. Klasse | Kl. Nr | Fahrer/driver | Marke/Mark | WP4 WP6 | WP5 WP7 | WP6a SP | |
| 131. | 38. Findeisen, Wolfgang | D | | 8 | 8 | 4 | 55,3 |
| 5 | 204 A.J.S | | 1938 | 2,9 20 | 4 8 | 0,4 | |
| 132. | 29. Klitgard, Lars | DK | | 8 | 4 | 12 | 55,7 |
| 3 | 20 Odin | | 1924 | 0,2 24 | 32 12 | 0,3 | |
| 133. | 39. Andree, Klaus | D | | 8 | 8 | 8 | 55,7 |
| 5 | 165 D.K.W. KM200 | | 1935 | 1,9 8 | 0 16 | 0,8 5 | |
| 134. | 40. Sitych, Vladimir | CZ | | 4 | 2 | 2 | 56,9 |
| 5 | 21 Auto Moto 1716 | | 1933 | 0,8 8 | 4 36 | 0,1 | |
| 135. | 30. Ringgenberg, Christian | CH | Ringgenberg, Manuela | 4 | 0 | 16 | 57,3 |
| 3 | 59 A.J.S | | 1923 | 0,8 24 | 36 10 | 2,5 | |
| 136. | 41. Amon, Dieter | D | | 8 | 4 | 8 | 57,8 |
| 5 | 175 Sunbeam A-23 | | 1938 | 0,2 12 | 20 0 | 0,6 5 | |
| 137. | 42. Ehrlicher, Kathrin | D | | 2 | 2 | 4 | 61,1 |
| 5 | 124 Triumph 1200 | | 1932 | 1,5 8 | 36 6 | 1,6 | |
| 138. | 42. Crawford, David | GB | Crawford, Joan | 0 | 2 | 0 | 61,2 |
| 4 | 95 Moto Guzzi | | 1928 | 5,0 4 | 36 30 | 2,2 | |
| 139. | 43. Kratochvin, Roman | CZ | | 6 | 2 | 0 | 62,3 |
| 4 | 92 O.D. Oelsner Dresden | | 1929 | 5,0 44 | 24 0 | 0,3 | |
| 140. | 44. Gorres, Ralf | D | Gorres, Rene' | 4 | 4 | 8 | 65,5 |
| 4 | 108 Husqvarna | | 1930 | 2,0 8 | 40 20 | 0,5 | |
| 141. | 45. Ibs, Mathias | D | | 8 | 4 | 12 | 66,1 |
| 4 | 121 Indian Scout 101 | | 1930 | 2,6 16 | 36 8 | 0,5 | |
| 142. | 8. König, Christoph | D | | 0 | 0 | 4 | 69,7 |
| 6 | 151 Honda CB 125T | | 1978 | 0,9 8 | 24 32 | 0,8 | |
| 143. | 46. Negraszus, Nico | D | | 8 | 2 | 8 | 72,4 |
| 4 | 115 D-Rad R10 | | 1930 | 3,4 30 | 32 12 | 0,0 | |

33. Internationalen Windmill Rally

10 .Int. VFV/ADAC 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt NORDDEUTSCHLAND

20. - 22. Juli 2018

180 Starter/Teams

MSC Kaltenkirchen im ADAC e.V.

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | | WP1 | WP2 | WP3 | Ges. |
|-------------|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------|------|------------|------------|------------|-------|
| Ges. Klasse | Kl. Nr | Fahrer/driver | Marke/Mark | | WP4 WP6 | WP5 WP7 | WP6a SP | |
| 144. | 43. Lünemann, Martin | D | | | 4 | 2 | 0 | 85,1 |
| 5 | 205 B.M.W. R12 | | | 1936 | 0,3 32 | 44 2 | 0,8 | |
| 145. | 47. Nauta, Hans | NL | Nauta-Mulder, Tonny | | 0 | 2 | 22 | 87,8 |
| 4 | 83 Terrot HSSE | | | 1928 | 5,0 72 | 12 2 | 0,3 | |
| 146. | 48. Melchert, Peter | D | | | 8 | 2 | 12 | 90,0 |
| 4 | 191 Harley-Davidson | | | 1927 | 0,7 60 | 28 8 | 0,8 | |
| 147. | 31. Huismann, Imke | SF | | | 34 | 0 | 12 | 90,6 |
| 3 | 55 Raleigh | | | 1923 | 5,0 32 | 40 8 | 5,0 5 | |
| 148. | 44. Fleischfresser, Carsten | D | | | 4 | 2 | 4 | 93,7 |
| 5 | 180 D.K.W SB500 | | | 1936 | 0,9 52 | 8 22 | 0,8 | |
| 149. | 45. Thäle, Dietmar | D | Thäle, Simone | | 6 | 4 | 8 | 96,7 |
| 5 | 177 B.M.W R35 | | | 1945 | 1,9 52 | 24 0 | 0,8 | |
| 150. | 32. Christen, Franz | CH | Christen, Fr. | | 24 | 8 | 8 | 97,5 |
| 3 | 61 Triumph P | | | 1925 | 0,5 32 | 48 40 | 1,0 | |
| 151. | 46. Zelazowski, Piotr | PL | | | 4 | 4 | 16 | 110,7 |
| 5 | 159 Ariel Red Hunter | | | 1938 | 0,6 30 | 44 12 | 0,1 | |
| 152. | 47. Günther, Tilo | D | | | 0 | 2 | 0 | 112,2 |
| 5 | 203 B.M.W. R5 | | | 1937 | 1,2 92 | 8 4 | 5,0 | |
| 153. | 48. Erkki, Torppa | SF | | | 34 | 0 | 12 | 132,1 |
| 5 | 54 F.N. | | | 1932 | 5,0 32 | 36 12 | 1,1 | |
| 154. | 49. Hansen, Leif Obbekaer | DK | | | 28 | 12 | 24 | 167,1 |
| 4 | 96 Indian | | | 1928 | 1,2 92 | 52 12 | 0,9 | |
| 155. | 49. Bischof, Dirk | D | Eyring, Jutta | | 8 | 8 | 16 | 173,7 |
| 5 | 199 B.M.W. R12 | | | 1938 | 1,2 40 | 48 52 | 0,5 | |
| 156. | 50. Eriksson, Ambjörn | S | Eriksson-Mjöberg, Mariann | | 8 | 8 | 16 | 179,5 |
| 5 | 207 Nimbus II | | | 1939 | 5,0 72 | 40 28 | 2,5 | |

33. Internationalen Windmill Rally

10 .Int. VFV/ADAC 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt NORDDEUTSCHLAND

20. - 22. Juli 2018

180 Starter/Teams

MSC Kaltenkirchen im ADAC e.V.
Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | WP1 | WP2 | WP3 | Ges. |
|-------------|--------|---|-----------------------------|---------------|-------------|------------|------|
| Ges. Klasse | Kl. Nr | Fahrer/driver | Marke/Mark | WP4 WP6 | WP5 WP7 | WP6a SP | |
| 4 | 102 | Gorres, Charlot Husqvarna | D 1930 | | | | NIW |
| 4 | 123 | Vöck, Hans Peter Motosacoche | CH Vöck, Uschi 1928 | | | | NIW |
| 5 | 134 | Brorsson, Hakan Husqvarna TV30 | S 1933 | | | | NIW |
| 5 | 200 | Schreib, Fred-Norbert B.M.W. R66 | D 1939 | | | | NIW |
| 2 | 16 | Holm, Svend Erik Triumph | DK 1914 | 2 | 2 | | NIW |
| 4 | 147 | Männel, Thomas Schüttoff | D 1927 | 0 | 0 | 4 | NIW |
| 3 | 27 | Klenner, Lothar Wanderer | D 1920 | 0 0,7 2 | 4 0 | 0 0,4 | NIW |
| 4 | 135 | Brorsson, Roger Husqvarna 50sv | S 1930 | 4 1,2 | 2 | 2 | NIW |
| 4 | 160 | Hewelt, Marcin New Imperial 7B | PL 1930 | 8 | | 1,5 | NIW |
| 2 | 11 | Rohrwick, Timo Triumph | D 1911 | 2 2,1 0 | 2 2 6 | 2 0,2 | NIW |
| 4 | 117 | Pellanda, Arno-Erico Motosacoche 309 | CH Pellanda, Marlis 1928 | 0 0,5 | 0 0 | 4 5,0 | NIW |
| 4 | 76 | Muurling, Ben Peugeot | NL Muurling, Fr. 1927 | 2 0,8 2 | 2 4 | 0 1,2 | NIW |
| 4 | 140 | Pryzibilski, Michael B.M.W. R11 | D 1930 | 8 | 0 | | NIW |
| 4 | 161 | Milewczyk, Jaroslaw New Imperial 11B | PL 1930 | 8 | 4 | 5 | NIW |
| 3 | 40 | Möller Bramsen, Arne Royal Enfield | DK 1921 | 0 1,3 8 | 4 8 | 0 1,0 | NIW |
| 2 | 6 | Wegmann, Torno Alcyon | D 1912 | 4 5,0 | 2 12 | 2 5,0 | NIW |

33. Internationalen Windmill Rally

10 .Int. VFV/ADAC 2 Tage Motorrad Veteranen Fahrt NORDDEUTSCHLAND

20. - 22. Juli 2018

180 Starter/Teams

MSC Kaltenkirchen im ADAC e.V.

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | WP1 | WP2 | WP3 | Ges. | |
|-------------|--------|---|------------|-------------------------|-----------------|--------------|-----------|-----|
| Ges. Klasse | Kl. Nr | Fahrer/driver | Marke/Mark | WP4 WP6 | WP5 WP7 | WP6a SP | | |
| 5 | 201 | Rutgerink, Johan Harley-Davidson VFD | NL | 1934 | 8 1,4 | 2 | 8 | NIW |
| 5 | 189 | Harbeck, Christian N.S.U. ZDB 201 | D | 1938 | 0 0,6 | 2 10 | 2 5,0 | NIW |
| 4 | 167 | Sjöqvist, Äke Husqvarna 180 | S | 1927 | 8 1,8 4 | 4 4 | 4 0,2 | NIW |
| 5 | 202 | Rutgerink, Michiel Harley-Davidson Typ R | NL | 1934 | 8 2,6 | 2 | 8 | NIW |
| 5 | 128 | Voigt, Peter DKW NZ 350/1 | D | John, Christine 1945 | 4 | 2 | 18 | NIW |
| 5 | 213 | Garthman, Jerry B.S.A. M20 | S | 1944 | 8 3,5 | 6 14 | 0 2,6 | NIW |
| 4 | 107 | Eggler, Marbod B.S.A | A | 1926 | 2 5,0 12 | 2 40 8 | 4 1,6 | NIW |
| 5 | 37 | Schwirkschlies, Thomas Ilo | D | 1933 | 16 1,5 16 | 12 56 | 16 3,2 | NIW |