

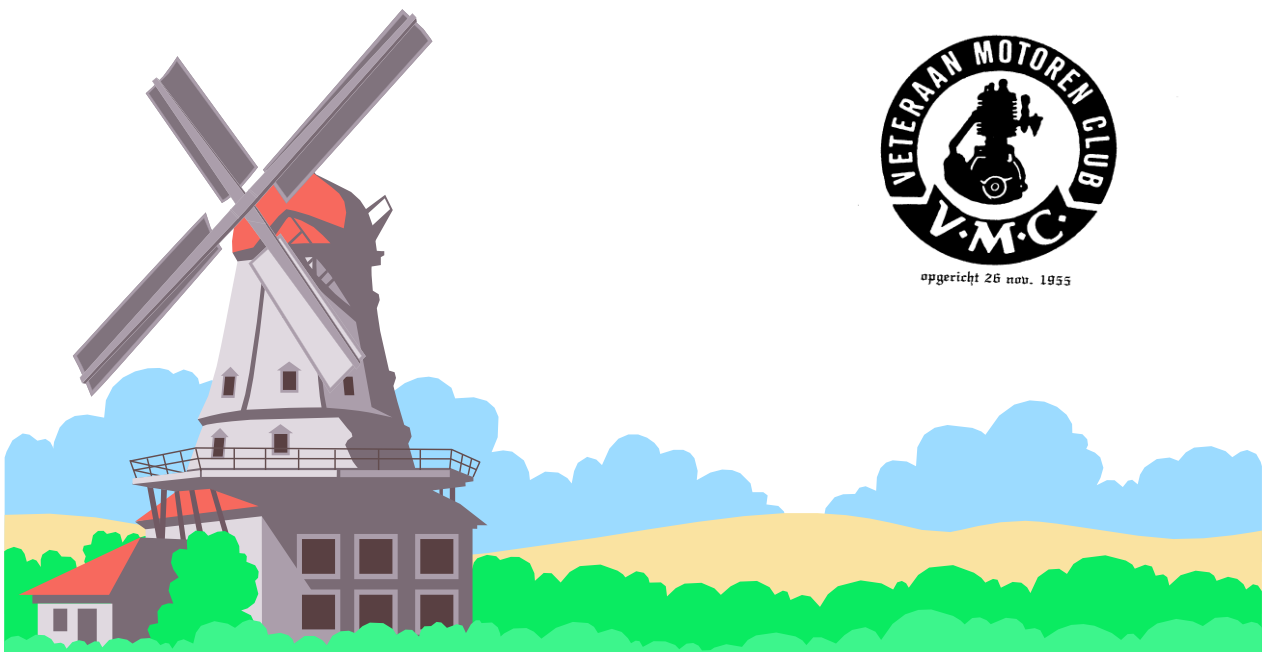
WINDMOLENRALLY

WINDMILLRALLY

WINDMÜHLENRALLY

RALLYE DU MOULIN A VENT

<i>REGLEMENT INTERNATIONALE WINDMOLENRALLY</i>	2-4
<i>REGULATIONS INTERNATIONAL WINDMILLRALLY</i>	5-7
<i>REGLEMENT INTERNATIONALE WINDMÜHLENRALLY</i>	8-10
<i>REGLEMENT DU "WINDMOLENRALLY" (RALLYE DU MOULIN A VENT)</i>	11-13



REGLEMENT INTERNATIONALE WINDMOLENRALLY.

1. ORGANISATOR EN ORGANISATIE.

De Internationale Windmolenrally wordt georganiseerd onder auspiciën van de landelijke club voor veteraan motoren.

2. DEELNEMERS.

Aan de Internationale Windmolenrally kunnen eigenaars en berijders van motorrijwielen en driewielers deelnemen, welke voldoen aan de eisen van dit reglement.

3. AARD VAN DE RIT.

De Windmolenrally wordt verreden over twee dagen. Aanbevolen wordt om de afstand op beide dagen minimaal 100 kilometer te laten zijn, met minimaal één pauze.

De deelnemer dient op het inschrijfformulier aan te geven, welke gemiddelde snelheid gereden gaat worden. Aanbevolen wordt om een keuze te kunnen maken uit de snelheden 24, 30 en 36 km/uur.

Alle deelnemers dienen met koude en stilstaande motoren aan de start te verschijnen. De motoren welke gebruikt worden door deelnemers van 'A'- en 'B'-teams dienen voorafgaand aan de start op de tweede dag tenminste 12 volle uren opgesteld te staan in een Parc Fermé.

4. KLASSE-INDELING.

Klasse A: Machines gefabriceerd tot 31-12-1914.

Klasse B: Machines gefabriceerd van 1-01-1915 tot 31-12-1924.

Klasse C: Machines gefabriceerd van 1-01-1925 tot 31-12-1930.

Klasse D: Machines gefabriceerd van 1-01-1931 tot 31-12-1940.

In twijfelgevallen dient een technische commissie te beslissen over de indeling in deze klassen.

5. ROUTEAANDUIDING.

Voor elke rit moet tijdig en bij voorkeur schriftelijk bekend worden gemaakt welke routeaanduiding gebruikt zal worden.

Aanbevolen wordt om orangerode schildjes met witte rand te gebruiken in rond, vierkant en driehoekig model met een doorsnede van minimaal 12 cm, waarbij geldt dat:

<i>vierkant</i>	<i>= linksaf,</i>
<i>driehoek</i>	<i>= rechtdoor,</i>
<i>rond</i>	<i>= rechtsaf.</i>

De bordjes dienen geplaatst te worden aan de rechterzijde van de weg op een duidelijk zichtbare plaats, zo mogelijk 10 meter voor een kruising.

6. CONTROLEPOSTEN.

De organisator dient voor aanvang te vermelden welke kleur vlaggen gebruikt zullen worden voor de controleposten. Hierbij dient onderscheid gemaakt te worden tussen tijd- en routecontroles. Geadviseerd wordt om minimaal 5 tijdcontroles op te nemen in elke route.

7. UITRUSTING.

Rijders en motoren dienen te voldoen aan de geldende wettelijke eisen. De deelnemers dienen tijdens de rally tegen Wettelijke Aansprakelijkheid te zijn verzekerd en dienen in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. Het is verplicht om een valhelm te dragen.

Voorafgaand aan de start dient een machinekeuring plaats te vinden, waar met name gelet dient te worden op de veiligheid van de motor. Hierbij dient o.a. gekeken te worden naar de wielen en het functioneren van de remmen.

Tijdens de rally mag niet van machine worden gewisseld.

Het is verboden om tijdens de rally te rijden met een zichtbaar werkende kilometerteller of snelheidsmeter. Indien aanwezig, dan dienen deze verzegeld te worden tijdens of voorafgaand aan de machinekeuring. Het aanwezig zijn van elektronische meetapparatuur of delen hiervan is niet toegestaan.

8. VORMING TEAMS.

Ieder land dat aan de rally wenst deel te nemen kan verschijnen met één 'A'-team, dat meedingt voor de Windmolen-Trophy en één 'B'-team, dat meedingt voor een nationale herinnerings cup. Zowel het 'A'-team als het 'B'-team dienen ingeschreven te worden door of namens de landelijke club voor veteraan motoren.

Het 'A'-team bestaat uit 6 rijders en 1 reserve, waarbij de samenstelling als volgt dient te zijn:

- * 2 machines gefabriceerd tot 31-12-1914,*
- * 2 machines gefabriceerd tot 31-12-1924 en*
- * 2 machines gefabriceerd tot 31-12-1930.*

De motor van de reserve dient gefabriceerd te zijn tot 31-12-1930.

Indien een land wenst uit te komen met een 'A'-team dat niet voldoet aan de leeftijdseisen, dan wordt het betreffende team bestraft met een aantal extra strafpunten (zie onder strafpunten).

Het 'B'-team bestaat uit 4 rijders en 2 reserves, waarbij de machines gefabriceerd dienen te zijn tot uiterlijk 31-12-1940.

De overige teams die gevormd kunnen worden zijn: damesteams, clubteams en merkenteams. Deze teams bestaan uit 3 rijders en 1 reserve. Ook hierbij dienen de motoren gefabriceerd te zijn tot uiterlijk 31-12-1940.

Deelnemers kunnen uitkomen voor verschillende teams, maar elke deelnemer mag maar voor 1 landen-, dames-, club- en/of merkenteam uitkomen.

Voor elk team dient één deelnemer zich aan te melden als captain.

9. STRAFPUNTEN.

Strafpunten worden als volgt toegekend:

- | | |
|--|------------------|
| <i>* elk jaar of gedeelte van een jaar, dat een motor van het team afwijkt van de bouwjaareisen (alleen voor 'A'-teams):</i> | <i>1 punt</i> |
| <i>* elke minuut te vroeg of te laat aanwezig bij een controle:</i> | <i>1 punt</i> |
| <i>* niet tijdig opstellen van de motor in het Parc Fermé:</i> | <i>10 punten</i> |
| <i>* met warme motor aan de start verschijnen:</i> | <i>10 punten</i> |
| <i>* niet binnen 1 minuut starten van de motor middels aantrappen of aanlopen:</i> | <i>10 punten</i> |
| <i>* stoppen in 't zicht van een controlepost:</i> | <i>30 punten</i> |
| <i>* van de verkeerde kant benaderen van een controlepost:</i> | <i>30 punten</i> |
| <i>* missen van een tijd- of routecontrole:</i> | <i>30 punten</i> |
| <i>* door de organisatie geconstateerde verkeersovertredingen:</i> | <i>50 punten</i> |

De ingegane minuut telt voor vol. De tijd geldt op het moment van het overhandigen van de controlekaart. Verloren tijd kan niet worden ingehaald.

Voor de strafpunten van het 'A'-team geldt het resultaat van de beste 6 deelnemers. Komen er maar 5 deelnemers aan de finish bij één of meerdere teams, dan geldt voor alle 'A'-teams het resultaat van de beste 5 deelnemers.

Voor de 'B'-teams geldt het resultaat van de beste 4 deelnemers.

Voor de overige teams geldt het resultaat van de beste 3 deelnemers.

Bij een gelijk aantal strafpunten geldt de grootst gezamenlijke leeftijd van de motoren. Indien dit ook gelijk is, dan geldt de grootst gezamenlijke leeftijd van de deelnemers.

10. PRIJZEN.

DE WINDMOLEN-TROPHY: een landen-team-prijs beschikbaar gesteld door de V.M.C. met zeven door de organisator beschikbaar gestelde replica's voor de rijders van het beste 'A'-team.

De Windmolen is een eeuwigdurende wisselprijs en blijft eigendom van de V.M.C..

Het land dat de Windmolen wint, organiseert de eerstvolgende Windmolenrally in overeenstemming met dit reglement. Deze dient plaats te vinden binnen 2 jaar na het jaar van de voorafgaande Windmolenrally, echter niet in hetzelfde kalenderjaar. Indien de datum van de eerstvolgende Windmolenrally niet binnen 360 dagen na de voorafgaande Windmolenrally bekend wordt gemaakt, dan verkrijgt de V.M.C. het recht, om de organisatie aan een ander land te gunnen.

De organisatie kan in overleg aan een ander land worden gegeven.

Om een roulatie in stand te houden, is het niet toegestaan om in één land twee achtereenvolgende Windmolenrally's te organiseren.

EEN NATIONALE HERINNERINGS CUP: een landen-team-prijs beschikbaar gesteld door of namens het organiserende land, met zes door de organisator beschikbaar gestelde replica's voor de rijders van het beste 'B'-team. Deze beker kan een wisselprijs zijn.

11. PROTESTEN.

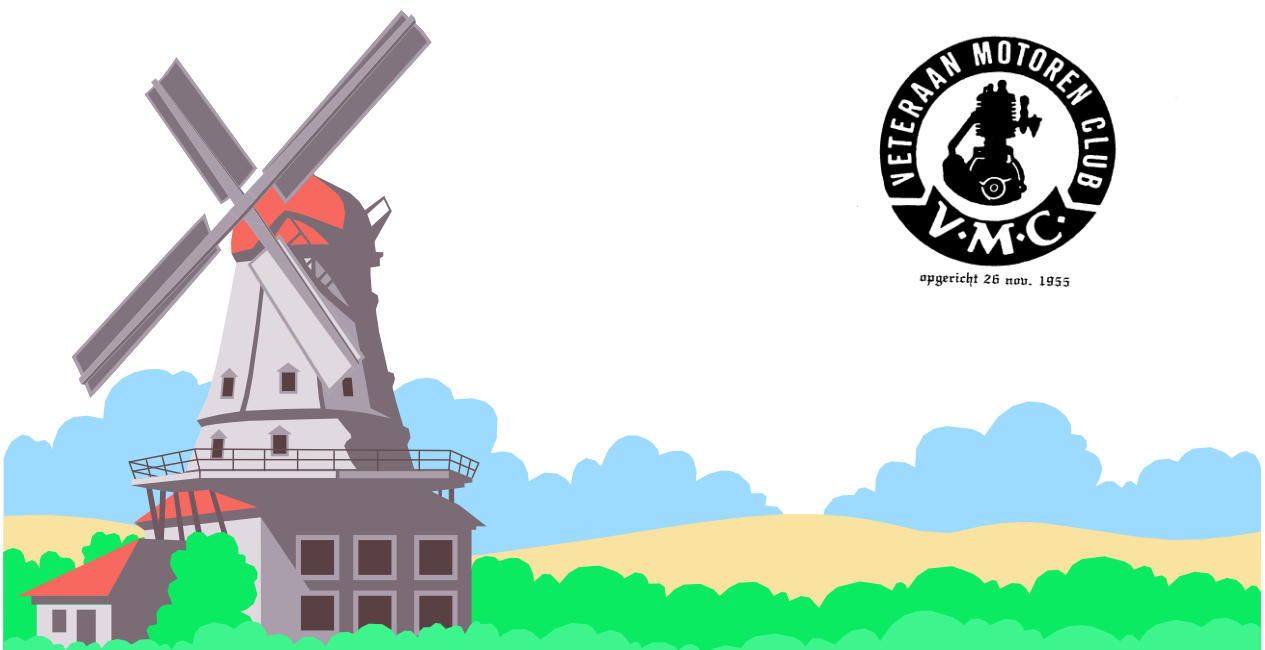
Eventuele protesten betrekking hebbende op de rit, kunnen schriftelijk worden ingediend bij de organisatie, uiterlijk een half uur na binnenkomst van de betreffende deelnemer. Protesten tegen de puntenberekening zijn mogelijk tot uiterlijk een kwartier na de uitreiking van de controlekaarten.

Tegelijkertijd met de indiening van een protest moet de deelnemer € 20,- (of een vergelijkbaar bedrag in de valuta van het organiserende land) protestkosten betalen. Dit bedrag wordt terugbetaald indien het protest wordt toegewezen. De beslissing wordt genomen door een geschillencommissie, bestaande uit de captain's van de 'A'-teams, aangevuld met een lid van de organisatie.

12. ALGEMEEN.

Aanpassingen of beperkingen van dit reglement zijn uitsluitend toegestaan na schriftelijke bevestiging van het secretariaat van de V.M.C..

De Nederlandse tekst van dit reglement is bindend.



REGULATIONS INTERNATIONAL WINDMILLRALLY.

1. ORGANIZER AND ORGANISATION.

The International Windmillrally will be organised under auspices of the national club for veteran motorcycles.

2. PARTICIPANTS.

Owners and riders of motorcycles and three-wheelers who meet these regulations, are able to participate in this rally.

3. DESCRIPTION OF THE RALLY.

The Windmillrally will be held over 2 days. The route on each day has to be at least 100 Km and should have one break minimal.

The participant has to point out the average speed. We recommend a free choice of 24,30 or 36 Km/ph average speed.

All competitors must present their motorcycles with cold and stationary engines at the start.

All machines of riders of the 'A'- and 'B'-teams have to stay at least 12 hours in a parc fermé before the start on the second day.

4. CLASSIFICATION.

Class A: Machines manufactured before 31-12-1914

Class B: Machines manufactured between 01-01-1915 and 31-12-1924

Class C: Machines manufactured between 01-01-1925 and 31-12-1930

Class D: Machines manufactured between 01-01-1931 and 31-12-1940

A technical commission shall decide any case of doubtful classification.

5. ROUTE DESCRIPTION.

For each run the organisation has to inform the competitors in time and preferably in writing which route description will be used.

The following route marks are recommended:

*Square red plate = Turn Left,
Triangular red plate = Straight On,
Round red plate = Turn Right.*

The dimension of the marks have to be minimal 12 cm. The marks must be placed on the right side of the road on a clear spot and if possible 10 meters before a crossroad.

6. CHECKPOINTS.

The organisation must mention before the start of the event what the colour of the flags is, which will be used by the checkpoints. There must be a difference between time-checkpoints and route-checkpoints by using different colours of flags. A minimum of 5 time-checkpoints is advisable.

7. EQUIPMENT.

Riders and machines must meet all legal requirements. Riders and machines must be insured against third party risks during the rally. Riders must also carry a valid driving license. Crash helmets are compulsory.

Before the start of the rally there must be a scrutineering and the safety of the motorcycles has to be checked. Especially the wheels and brakes will be inspected.

Machines may not be changed during the rally.

Speed- and odometers are not allowed. Where fitted they shall be optically sealed (masked) at the scrutineering. Electronic measuring equipment or parts are strictly forbidden.

8. TEAMS.

Each competing nation should present a 'A'-team, competing for the 'Windmill-Trophy' and eventually a 'B'-team, competing for a national memorial cup.

The members of the 'A'-team and 'B'-team should be nominated by their national club.

'A'-teams should consist of 6 riders and 1 reserve, with the following machines:

- * 2 machines manufactured before 31-12-1914,*
- * 2 machines manufactured before 31-12-1924 and*
- * 2 machines manufactured before 31-12-1930.*

The machine of the reserve should be manufactured before 31-12-1930.

If a nation wants to compete with an 'A'-team that doesn't require with the years of manufacture, a number of extra penalty points will be given to that team (see Penalty Points).

'B'-teams should consist of 4 riders and 2 reserves and the machines should be manufactured before 31-12-1940.

Additional teams may be presented: Ladies, Club, Make. These teams should consist of 3 drivers and 1 reserve. The machines in these teams must be manufactured before 31-12-1940.

Riders may compete for several teams, but only for 1 National, 1 Ladies, 1 Make and 1 Club. For each team 1 rider must report him- or herself as teamcaptain.

9. PENALTY POINTS.

These will be given as follows:

- | | |
|---|------------------|
| <i>* for each year or part of year a machine deviates from the manufacture-requirements (only for 'A'-teams):</i> | <i>1 point</i> |
| <i>* for each minute to early or to late at a time-check:</i> | <i>1 point</i> |
| <i>* machine not in time in the parc fermé:</i> | <i>10 points</i> |
| <i>* machine with warm engine at the start:</i> | <i>10 points</i> |
| <i>* engine not started within 1 minute after the starting signal, by kicking or pushing:</i> | <i>10 points</i> |
| <i>* for stopping in sight of a time-check:</i> | <i>30 points</i> |
| <i>* for approaching a check-point from the wrong direction:</i> | <i>30 points</i> |
| <i>* for missing a route- or a time-check:</i> | <i>30 points</i> |
| <i>* by the organisation established traffic delicts:</i> | <i>50 points</i> |

Each beginning minute counts full. The moment handing over the checkcard counts. Each section is separately timed: lost/gained time in one section can not be compensated in the next.

For the 'A'-teams: the result of the six best competitors counts. If only 5 riders finish in one or more 'A'-teams then the best 5 in each team counts.

For the 'B'-teams: The result of the four best competitors counts.

For the Ladies-, Make- and Clubteams: the result of the 3 best riders counts.

In case of ties: Firstly the maximum total years of the machines shall be considered and secondly the maximum total years of the riders.

10. PRICES.

The WINDMILL-TROPHY: A National team prize presented by the V.M.C. with seven replica's presented by the organiser for the riders of the winning 'A'-team. The Windmill Trophy is a perpetual exchange-trophy of the V.M.C., who maintain the ownership of it.

The country that wins the Windmill-Trophy organizes and hosts the next Windmillrally in accordance with these regulations. The Windmillrally must be organised within 2 years after the year of the last Windmillrally, but not in the same calendar year. In case the date of the next Windmillrally is not within 360 days after the last Windmillrally announced, the V.M.C. obtains the right to award the rally to another country.

The organisation can be given to another country in consult with the V.M.C..

To maintain a rotation, it is not allowed to organize two successive Windmillrally's in one country.

A NATIONAL MEMORIAL CUP: A National team prize presented by the organising country, with six replica's presented by the organiser for the riders of the winning 'B'-team. This National Memorial Cup can be a exchange trophy.

11. PROTEST.

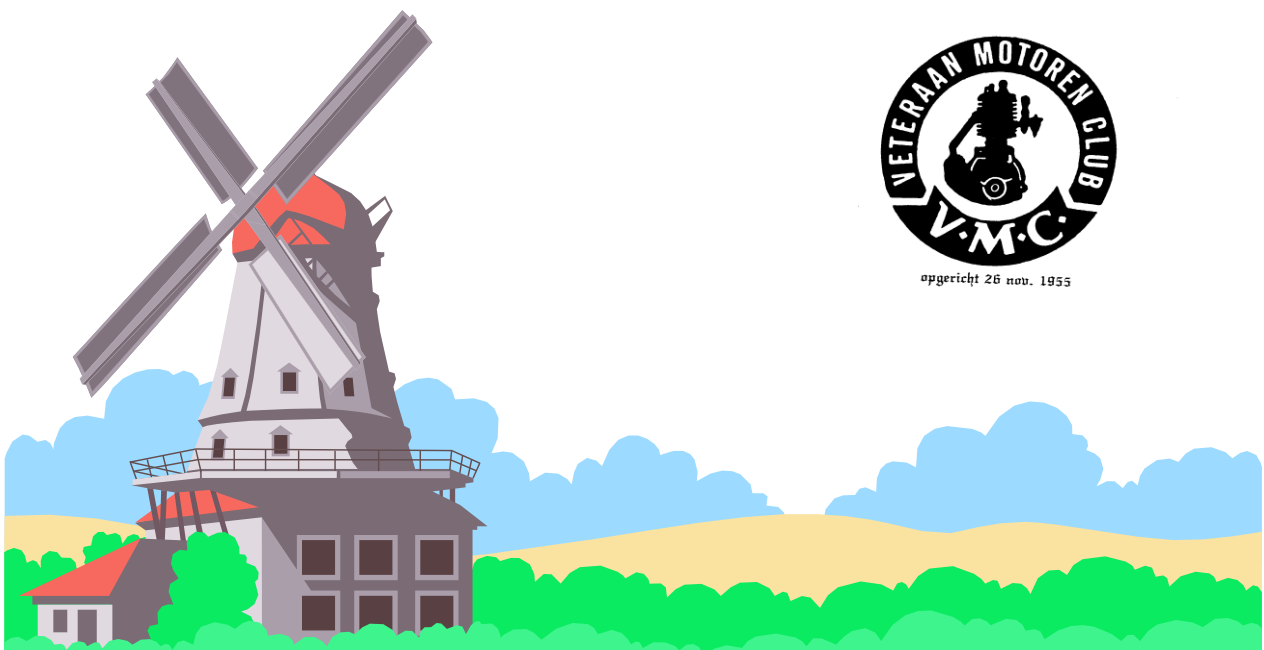
Eventual protest concerning the rally must reach the organisation in writing form within half an hour after the concerned competitor is finished. Protest concerning the points calculation must reach the organization within 15 minutes after the presentation of the check-card.

Simultaneously with the protest the competitor has to pay € 20,00 (or an equivalent amount in national monetary unit). This amount will be refunded when the protest is awarded. The judgement will be done by a special dispute committee, concerning the captains of the 'A'-teams, completed with a member of the organization.

12. GENERAL.

Adjustments or restrictions of this regulation are only allowed after written confirmation of the secretary of the V.M.C..

The Dutch version of this regulation is binding.



REGLEMENT INTERNATIONALE WINDMÜHLENRALLY.

1. VERANSTALTER UND ORGANISATION.

Die Internationale Windmühlenrally wird in enger Zusammenarbeit mit der Nationalen Veteran Motorräder Verein veranstaltet.

2. TEILNEHMER.

An dieser Internationalen Windmühlenrally können alle Eigentümer und Fahrer von Motorrädern und Dreirädern, welche den Anforderungen dieses Reglements entsprechen, teilnehmen.

3. DIE RALLY.

Die Windmühlenrally wird über 2 Tage gefahren. Die Strecke soll jeden Tag mindestens 100 Km lang sein, mit einer Pause mindestens.

Der Teilnehmer muss auf dem Nennungsformular angeben, welche

Durchschnittsgeschwindigkeit gefahren wird. Empfohlen wird ein Wahl aus Geschwindigkeiten von 24, 30 und 36 Km/St.

Alle Teilnehmer müssen mit kaltem und abgeschaltetem Motorrad am Start erscheinen. Die Motorräder, welche von den Teilnehmern der 'A'- und 'B'-teams benützt werden, sollen bevor dem Start am zweiten Tag mindestens 12 volle Stunden in einem Parc Fermé aufgestellt sein.

4. KLASSE-EINTEILUNG.

Klasse A: Maschinen hergestellt bis zum 31.12.1914

Klasse B: Maschinen hergestellt zwischen dem 1.1.1915 und 31.12.1924

Klasse C: Maschinen hergestellt zwischen dem 1.1.1925 und 31.12.1930

Klasse D: Maschinen hergestellt zwischen dem 1.1.1931 und 31.12.1940

Über der Einteilung in diesen Klassen entscheidet in Zweifelsfällen eine technische Kommission.

5. STRECKE-ANDEUTUNGEN.

Für jede Rally muss rechtzeitig und am besten schriftlich bekanntgegeben werden welche Beschilderung benützt wird.

Empfohlen wird orangefarbige Schilder mit weißer Rand zu benützen, welche rund, viereckig und dreieckig sind mit einem Durchschnitt von mindestens 12 cm, wobei gilt:

Viereck = links abbiegen,

Dreieck = geradeaus,

Rund = rechts abbiegen.

Die Schilder müssen auf der rechten Seite von der Strasse, an eine deutliche Stelle befestigt werden, wenn möglich 10 Meter bevor eine Kreuzung.

6. KONTROLLEN.

Der Veranstalter muss vor Anfang der Rally angeben welche Flaggen von den Kontrollen benützt werden. Es muss Unterschied gemacht werden zwischen Zeit- und Streckenkontrollen. Avisiert wird um mindestens 5 Zeitkontrollen in jeder Rally aufzunehmen.

7. AUSRÜSTUNG.

Alle Fahrer und Maschinen müssen den gesetzlichen Anforderungen entsprechen. Die Teilnehmer müssen mit ihren Maschinen Haftpflicht versichert sein während der Rally und müssen auch im Besitz eines gültigen Führerscheins sein. Es ist Pflicht einen Sturzhelm zu tragen. Vor dem Start am ersten Tag der Rally soll eine Maschine-Abnahme stattfinden, wobei die Sicherheit der Maschine sehr gut betrachtet werden muss. Ausserdem sollen die Räder und der Bremse gut gecheckt werden.

Während der Rally darf nicht von Maschine gewechselt werden.

Geschwindigkeitsmesser sind verboten und werden bei Maschinen worauf montiert, versiegelt bei der Abnahme. Elektronische Zeitmessgeräte, oder Teile hiervon, sind am strengsten verboten.

8. ZUSAMMENSTELLUNG TEAMS.

Jedes Land, dass an der Windmühlenrally teilnimmt darf erscheinen mit ein (1) 'A'-team, welche sich bewirbt für den Windmühlen Trophy und ein (1) 'B'-team, welche sich bewirbt für eine nationalen Erinnerung Preis.

Das 'A'-team, sowie das 'B'-team muss von den Schriftführer eines nationalen Clubs angemeldet werden.

Das 'A'-team besteht aus 6 Fahrer und 1 Reserve, wobei folgende Zusammenstellung gilt:

- * 2 Maschinen hergestellt bis zum 31-12-1914,*
- * 2 Maschinen hergestellt bis zum 31-12-1924 und*
- * 2 Maschinen hergestellt bis zum 31-12-1930.*

Das Motorrad des Reserves soll hergestellt sein bis zum 31.12.1930.

Falls ein Land mit einem 'A'-team teilnehmen möchte, welche nicht die Baujahranforderungen entspricht, bekommt dieses Land ein Anzahl von extra Strafpunkte (siehe Strafpunkte).

Das 'B'-team besteht aus 4 Fahrer und 2 Reserven, wobei die Maschinen hergestellt sein müssen bis zum 31-12-1940.

Weitere Teams, welche gebildet werden können: Damen-Teams, Club-Teams und Marken-Teams, alle mit Maschinen hergestellt bis zum 31-12-1940. Diese Teams bestehen aus 3 Fahrer und 1 Reserve.

Es besteht die Möglichkeit, in verschiedenen Teams teilzunehmen, jedoch darf ein Teilnehmer nur in einem National-, Damen-, Marken- oder Clubteam mitmachen.

Für jedes Team soll sich einen Teilnehmer als Kapitän anmelden.

9. STRAFPUNKTE.

Strafpunkte werden wie folgt gegeben:

- * jedes Jahr oder Teil eines Jahres, dass ein Motorrad des Teams von den Baujahranforderungen abweicht (gilt nur für 'A'-Team):* *1 punkt*
- * jede Minute zu früh oder zu spät bei einer Kontrolle:* *1 punkt*
- * nicht pünktlich aufstellen des Motorrades im Parc Fermé:* *10 punkte*
- * mit einem warmen Motor am Start erscheinen:* *10 punkte*
- * nicht innerhalb eine Minute starten des Motorrades mittels antreten oder anlaufen:* *10 punkte*
- * anhalten in Sichtweite einer Zeitkontrolle:* *30 punkte*
- * anfahren einer Kontrolle aus der falschen Richtung:* *30 punkte*
- * verfehlen einer Zeit- oder Streckenkontrolle:* *30 punkte*
- * bei von der Veranstaltung konstatierten Übertretungsfälle* *50 punkte*

Die begonnene Minute zählt voll. Die Zeit im Moment der Abgabe der Kontrollekarte gilt. Verlorene Zeit kann nicht aufgeholt werden.

Für das 'A'-Team gilt als Resultat die Strafpunkte der 6 besten Teilnehmern. Falls nur 5 Teilnehmer von ein oder mehrere Teams am Ziel kommen, dann gilt für alle 'A'-Teams das Resultat der 5 besten Teilnehmern.

Für die 'B'-Teams gilt das Resultat der 4 besten Teilnehmern.

Für die übrigen Teams gilt das Resultat von den 3 besten Teilnehmern.

Bei gleicher Punktzahl gilt das höchste Gesamalter der Maschinen. Falls dies auch gleich ist, gilt das höchste Gesamalter der Fahrer.

10. PREISE.

DIE WINDMÜHLE: ein Länder-Teampreis zur Verfügung gestellt von der V.M.C., mit sieben von der Veranstalter zur Verfügung gestellte Repliken, für die Fahrer des besten 'A'-Teams. Die Windmühle ist ein ewigwährender Wanderpokal und bleibt Eigentum des V.M.C.. Der Gewinner der Windmühle veranstaltet den erstfolgenden Windmühlenrally. Dieser soll stattfinden innerhalb zwei Jahre nach dem Jahr der letzte Windmühlenrally, jedoch nicht im gleichem Kalenderjahr. Falls das Datum des erstkommenden Windmühlenrally nicht innerhalb 360 Tage nach der letzte Windmühlenrally bekanntgegeben wird, hat der V.M.C. das Recht die Veranstaltung an einem anderen Land zu gönnen.

Die Organisation kann nach Überlegung einem anderen Land gegeben werden.

Um roulieren zu können, ist es nicht gestattet zweimal nacheinander im gleichen Land die Windmühlenrally zu organisieren.

Ein NATIONALER ERINNERUNGSPOKAL: ein Länder-Teampreis zur Verfügung gestellt von dem organisierenden Land, mit sechs von dem Veranstalter zur Verfügung gestellten Repliken für die Fahrern des besten 'B'-Teams. Dieser Pokal kann ein Wanderpokal sein.

11. PROTESTE.

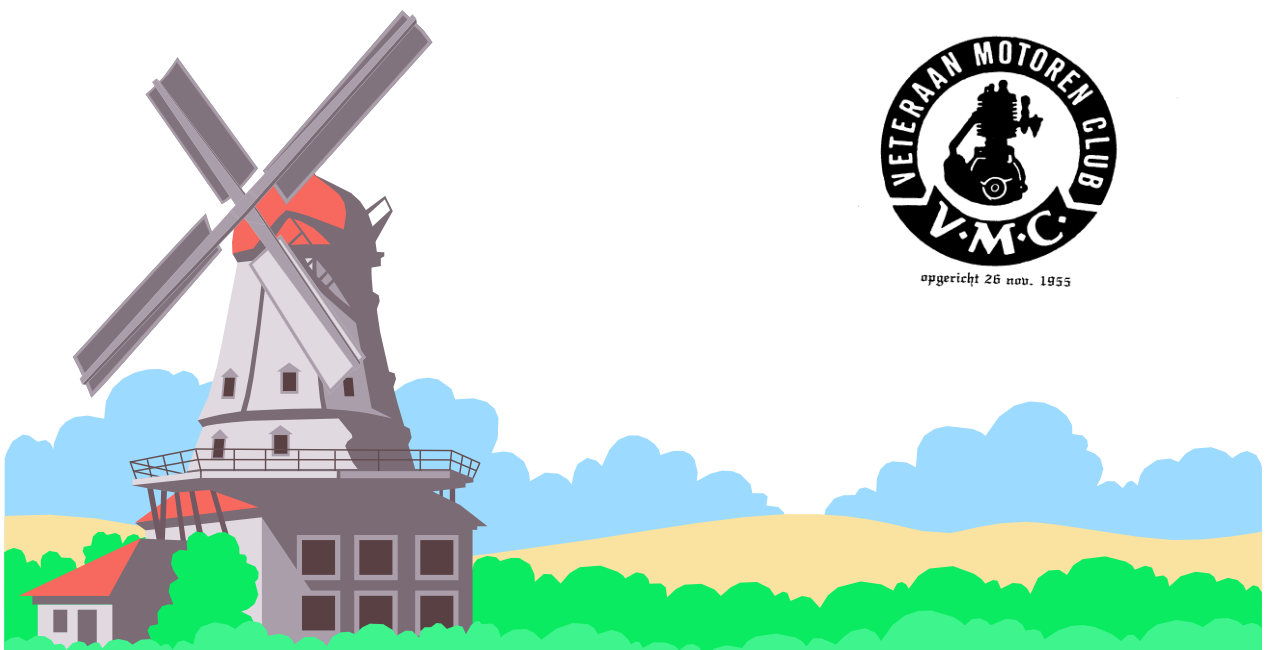
Proteste sind schriftlich von der diesbezüglichen Fahrer bei der Organisations-Kommission zu erheben und zwar spätestens eine halbe Stunde nach eintreffen am Ziel. Proteste gegen der Punktenberechnung sind möglich bis spätestens ein Viertelstunde nach Überreichung der Kontrollekarte.

Die Protesterhebung ist verbunden mit der Zahlung von Protestkosten von € 20,- (oder ein gleichwärtiges betrag im nationalen Münzeinheit). Dieser Betrag wird zurückgegeben falls der Protest zugesagt wird. Die Entscheidung wird von einen Kommission getroffen, welche von den Kapitänen des 'A'-Teams sowohl ein Mitglied des Veranstalters zusammengestellt wird.

12. ALLGEMEINES.

Änderungen oder Einschränkungen dieses Reglementes sind ausschliesslich gewährt nach schriftliche Genehmigung des Sekretariates der V.M.C..

Der niederländische Text ist verbindlich.



REGLEMENT DU "WINDMOLENRALLY" (RALLYE DU MOULIN A VENT).

1. ORGANISATEUR ET ORGANISATION.

Le "Windmolenrally" international est organisé sous les auspices du club national des motos vétéranes.

2. PARTICIPANTS.

A ce "Windmolenrally" international peuvent participer des propriétaires et des motocyclistes des motocyclettes et tricycles que satisfont aux exigences de ce règlement.

3. NATURE DE LA PROMENADE.

Le "Windmolenrally" dure 2 jours. On recommande de parcourir les deux jours une distance d'au moins 100 km, faisant au moins 1 pause.

Le participant doit indiquer sur la feuille d'inscription quelle vitesse moyenne il fera. On recommande de donner la possibilité de pouvoir faire un choix parmi des vitesses 24, 30 et 36 km/h.

Tous les participants doivent parvenir au départ avec des motos à froides et arrêtées. Pour le départ de deuxième jour du rallye tous les motos que sont utilisées par les participants des teams 'A' et 'B', doivent être placées au moins 12 heures dans un Parc Fermé.

4. DIVISION DES CLASSES.

Classe A.: machines fabriquées jusqu'au 31.12.1914 incl.

Classe B.: machines fabriquées entre 01.01.1915 et 31.12.1924 incl.

Classe C.: machines fabriquées entre 01.01.1925 et 31.12.1930 incl.

Classe D.: machines fabriquées entre 01.01.1931 et 31.12.1940 incl.

En cas douteux une commission technique doit décider de la division à ces classes.

5. INDICATION DE L'ITINERAIRE.

Pour chaque promenade il faut annoncer à temps et de préférence par écrit, quelle indication de l'itinéraire sera utilisée.

On conseille d'utiliser de petits panneaux oranges/rouges avec un bordure blanc d'un modèle rond, carré ou triangulaire et qui tiennent un diamètre d'au moins 12 cm. Ces modèles

signifient:

<i>carré</i>	<i>= tourner à gauche,</i>
<i>triangulaire</i>	<i>= tout droit,</i>
<i>rond</i>	<i>= tourner à droite.</i>

Ces panneaux doivent être mises au côté droit de la rue à une place bien visible, si possible 10 mètres avant un carrefour.

6. POSTE DE CONTROLE.

Avant le départ l'organisateur doit indiquer quelle couleur des drapeaux on utilise pour les postes de contrôle. A ceci il faut faire une différence des contrôles de temps et des contrôles de route. C'est conseillé de mettre au moins 5 contrôles de temps dans chaque route.

7. EQUIPEMENT.

Les motocyclistes et les motos doivent répondre aux exigences stipulées législatives. Pendant le rallye les participants doivent être assurés contre responsabilité civil et doivent posséder une permis de conduire légitime. C'est obligé de porter un casque.

Précédemment au départ une inspection des machines doit toujours avoir lieu pendant laquelle il faut surtout faire attention à la sécurité de la moto.

Ici il faut examiner entre autres les roues et le fonctionnement des freines. Pendant le rallye on ne peut pas changer de machine.

C'est interdit de rouler pendant le rallye avec un compteur kilométrique ou compteur de vitesse qui fonctionne visiblement. En cas de présence ils doivent être blindés pendant ou avant l'inspection de la machine. La présence des appareils de mesure ou parts de cela est interdit.

8. FORMATION DES EQUIPES.

Chaque pays que veut participer au rallye, peut se présenter avec une équipe 'A' que concourt pour le "Windmolen-Trophy" et une équipe 'B' que concourt pour une coupe commémorative nationale.

Bien l'équipe 'A' que l'équipe 'B' doivent être inscrites par ou de la part du club national des motos vétéranes.

L'équipe 'A' consiste de 6 motocyclistes et 1 réserve, dont la composition doit être comme suite:

** 2 machines fabriquées jusqu'au 31.12.1914 incl.*

** 2 machines fabriquées jusqu'au 31.12.1924 et*

** 2 machines fabriquées jusqu'au 31.12.1930.*

La moto du réserve doit être fabriqué avant le 31.12.1930 incl.

Si un pays qui veut participer avec une équipe 'A' ne repond pas les exigences de l'age, le pays en question sera puni avec un certain nombre de points de pénalisation supplémentaire (veuillez voir points de pénalisation).

L'équipe 'B' consiste de 4 motocyclistes et 2 réserves, dont les machines doivent être fabriqués avant moins 31.12.1940.

Les autres équipes qui peuvent êtres composées sont: équipes féminines, équipes de clubs, équipes de marques.

Ces équipes consistent de 3 motocyclistes et 1 réserve. Aussi dans ces cas, les motos doivent être fabriquées avant 31.12.1940.

Participants peuvent bien participer pour plusieurs équipes cependant chaque participant ne peut que participer pour 1 équipe nationale, -de féminine, -de club et/ou -de marques. Pour chaque équipe une participant doit se présenter comme capitaine.

9. POINTS DE PENALISATION.

Les points de pénalisation sont comme suite:

- * chaque année ou part d'une année qu'une moto de l'équipe s'écarte des exigences de l'année de fabrication (exclusivement pour équipes 'A'):* *1 point*
- * chaque minute trop tôt ou trop tard qu'on se présente à une poste de contrôle:* *1 point*
- * si la moto n'est pas mis dans le parc fermé à temps:* *10 points*
- * paraître au départ avec moteur chauffé:* *10 points*
- * si le moteur ne lance pas en pedalant ou en en marchant dans 1 minute:* *10 points*
- * arrêter près d'une poste de contrôle:* *30 points*
- * arriver du mauvais côté chez une poste de contrôle:* *30 points*
- * manquer d'une poste de contrôle de temps ou de route:* *30 points*
- * des infractions de la route constatées par l'organisation:* *50 points*

Chaque minute commencé compte complètement. Le moment du donner de la carte de contrôle est valable. Temps perdu ne peut pas être rattrapé.

Pour les points de pénalisation de l'équipe 'A' le resultat de les 6 meilleurs participants est valable. Si au finish, il n'arrive que 5 participants d'une ou plusieurs équipes, pour tous les équipes 'A' le resultat de les 5 meilleurs participants sera valable.

Pour les équipes 'B' le resultat de 4 meilleurs participants compte.

Pour les autres équipes le resultat de 3 meilleurs participants compte.

En cas d'un pareil nombre de points de pénalisation, le plus haut age collectif des motos compte.

Si aussi ce nombre est pareil, le plus haut age collectif des participants compte.

10. PRIX.

Le "WINDMOLEN-TROPHY": un prix pour l'équipe-de-pays qu'a été mis à la disposition par le V.M.C. et pour les motocyclistes de cette meilleure équipe 'A' il y a 7 répliques qu'ont été mises à la disposition par l'organisation. Le "Windmolen" est un prix de challenge éternel que reste acquis au V.M.C..

Le pays qui gagne ce "Windmolen" organise le prochain "Windmolenrally" que doit avoir lieu dans les 2 années après l'année de précédent "Windmolenrally" mais pas dans la même année civile. Si la date de ce prochain "Windmolenrally" n'est pas annoncée dans les 360 jours après le précédent "Windmolenrally", le V.M.C. acquiert le droit d'adjuger l'organisation à un autre pays. De concert cette organisation peut être donnée à un autre pays.

A fin de maintenir le roulement, ce n'est pas autorisé d'organiser 2 "Windmolenrally" successif dans un pays.

Un COUPE COMMEMORATIVE NATIONALE: un prix pour l'équipe-de-pays qu'a été mis à la disposition par ou de la part du pays organisant; pour les moto-cyclistes de cette meilleure équipe 'B' il y a 6 répliques qu'ont été mises à la disposition par l'organisation. Cette Coupe peut être un prix de challenge.

11. PROTESTATION.

Des protestations eventuelles qui concernent le rallye, peuvent être présentées par écrites à l'organisation. Cela doit avoir lieu dans les 30 minutes après l'arrivée du participant en question. Des protestations qui concernent la calculation des points, peuvent être présentées dans les 15 minutes après la délivrance des cartes de contrôle.

Au moment de s'inscrire en faux contre, ce participant doit payer un montant de € 20,- des frais de protestation (ou un montant comparable du valuta du pays organisant). Ce montant sera repayé si la protestation est accordée. La décision sera prise par les capitaines des équipes 'A', completé avec un membre de l'organisation.

12. EN GENERAL.

Adaptions ou restrictions de ce règlement ne sont qu'autorisées après la confirmation écrite du secrétariat du V.M.C..

La texte hollandaise de ce règlement est obligatoire.

